Inbouw Informatie blad voor de Inland-AIS type:

TRUE HEADING Vision Pro



- **Afmetingen**
- **Inbouw mogelijkheden**
- **Antenne plaatsing GPS & AIS antenne**
- **Stroom voorziening**

SHIPTRON
marine communication specialists

© Jugo Baya 2022

Afmetingen:

Afmetingen bedienings unit, houdt rekening met 10 cm extra diepte voor de stekkers

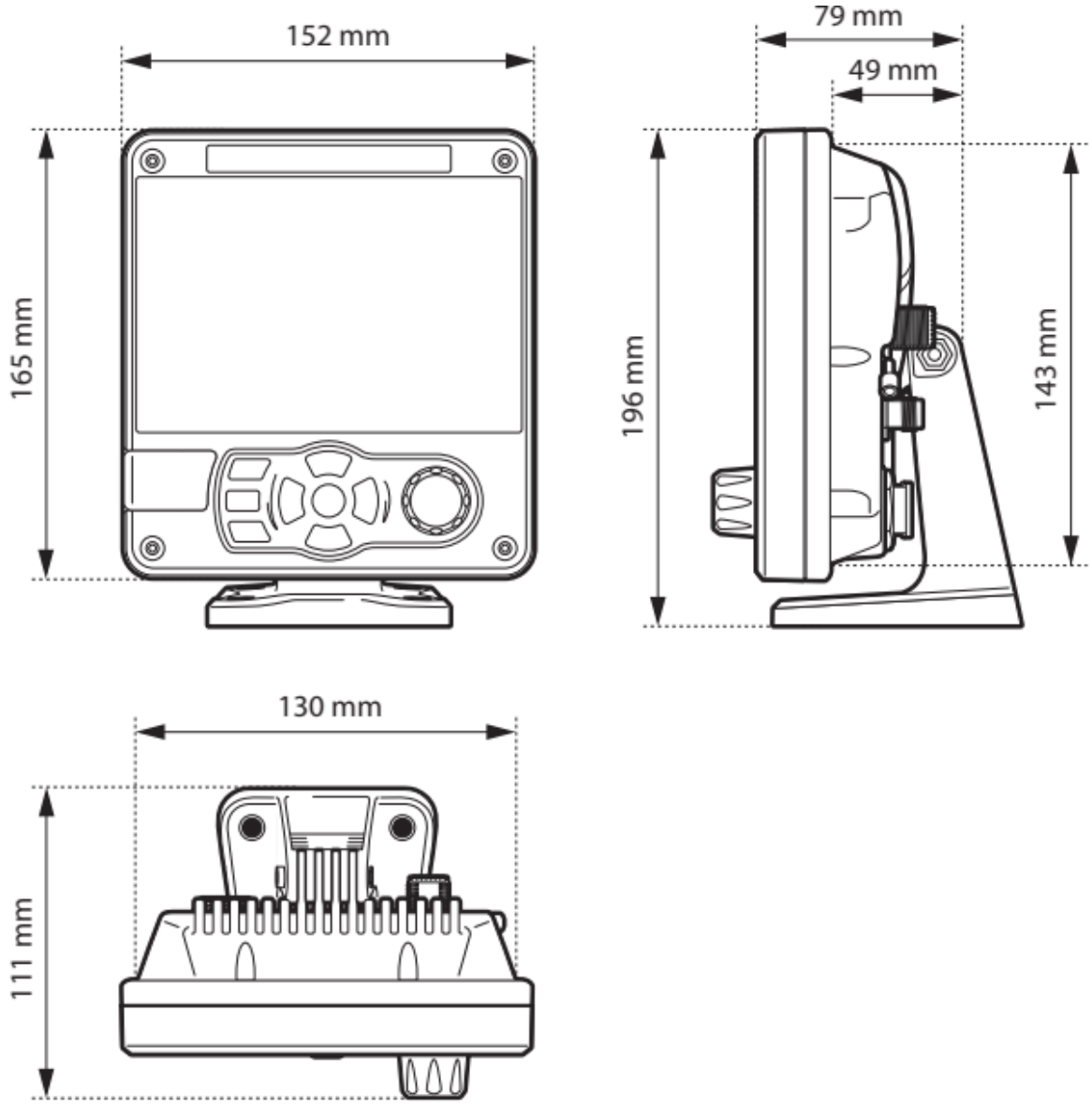
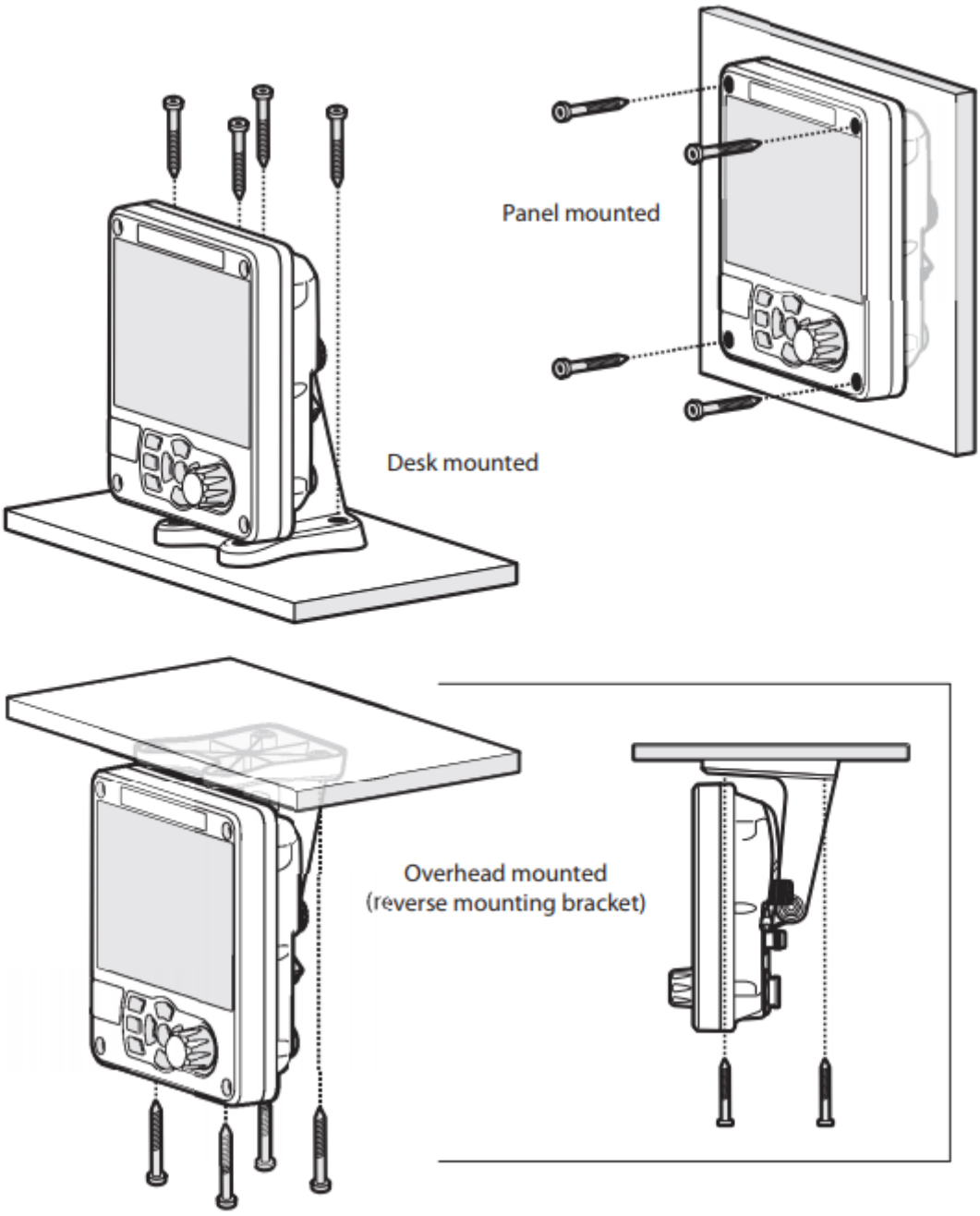


Figure 30 AIS Transceiver dimensions

 © Jugo Baya 2022

Inbouw mogelijkheden:

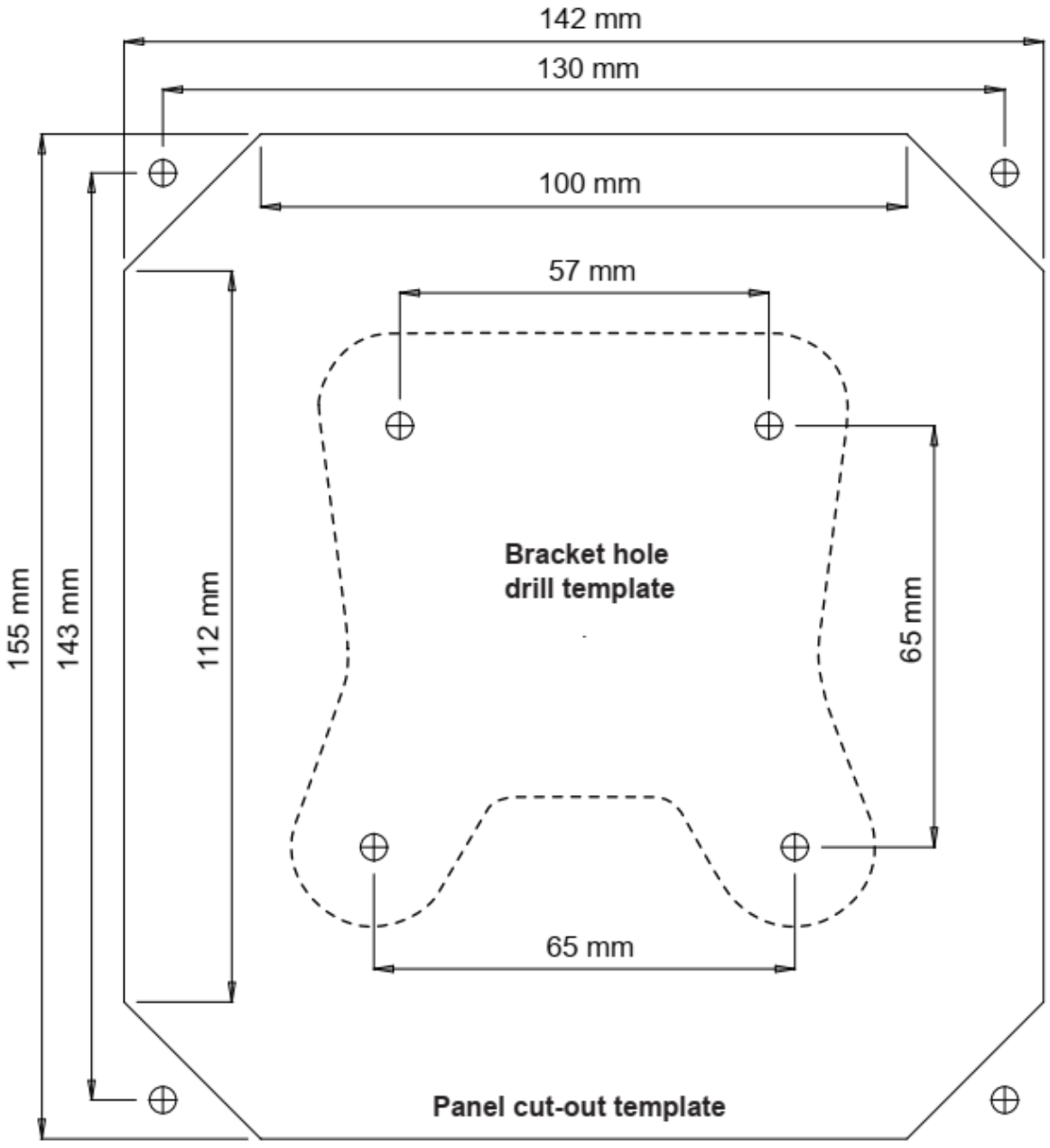


Montage Inbouw, opbouw of onderbouw Vision Pro met bijgeleverde beugel

 © Jugo Baya 2022

Zaagmaten voor paneel inbouw:

(Sjabloon wordt meegeleverd met de AIS)



 © Jugo Baya 2022

Afmetingen standaard + optionele GPS antenne:

De GPS antenne altijd rechtop plaatsen zoals hier afgebeeld!

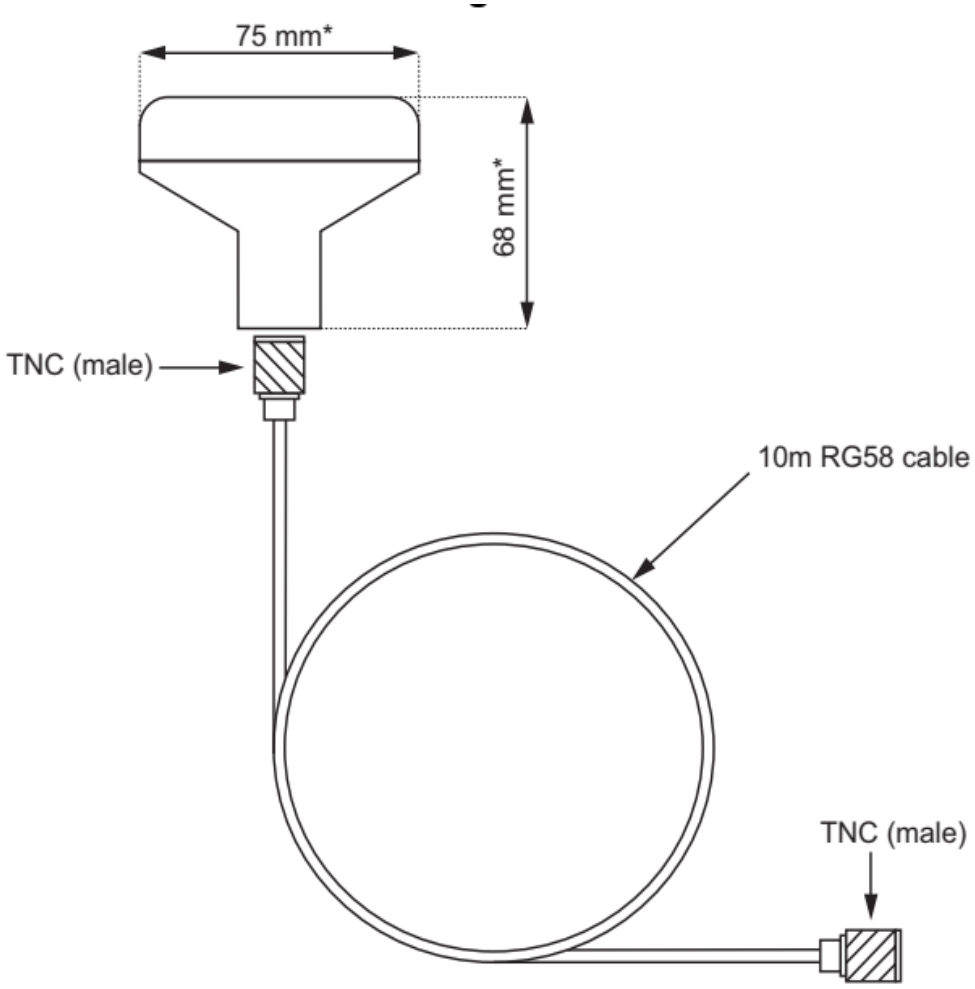
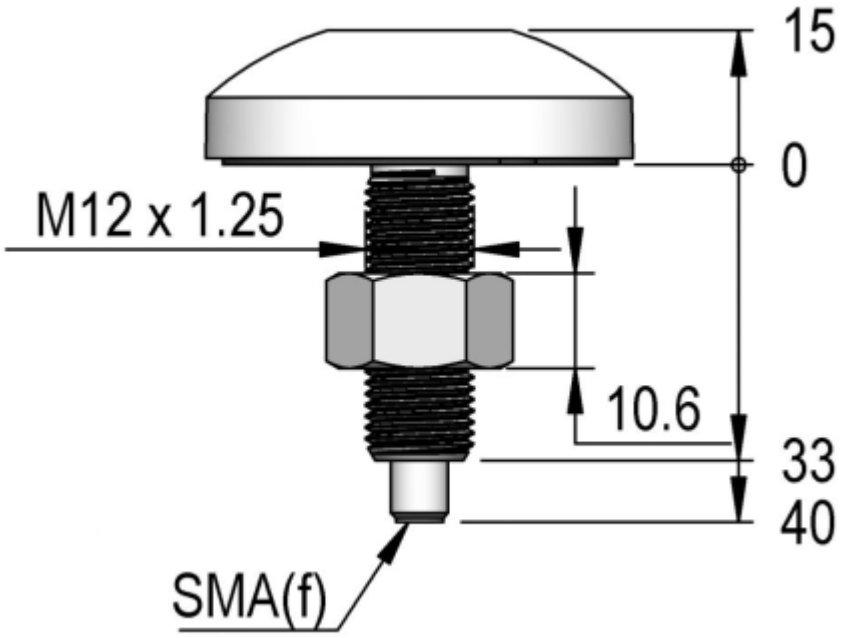
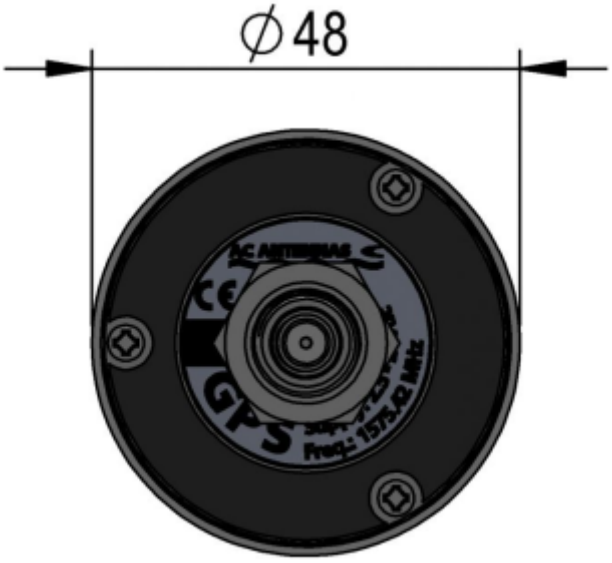


Figure 31 GNSS Antenna

* The dimensions of the supplied antenna may vary from those shown here.

 © Jugo Baya 2022

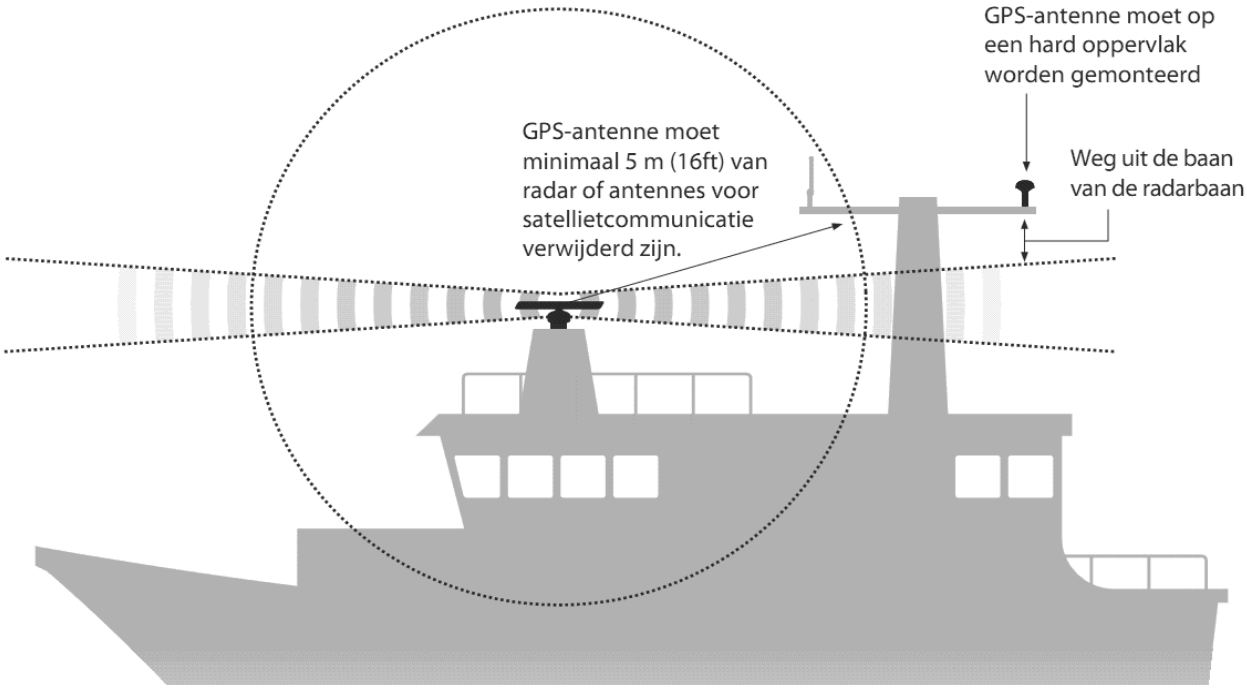




Bij deze optionele antenne wordt een kabel op maat geleverd, met een SMA en TNC connector, graag de lengte doorgeven.

 © Jugo Baya 2022

Opstelling GPS antenne:



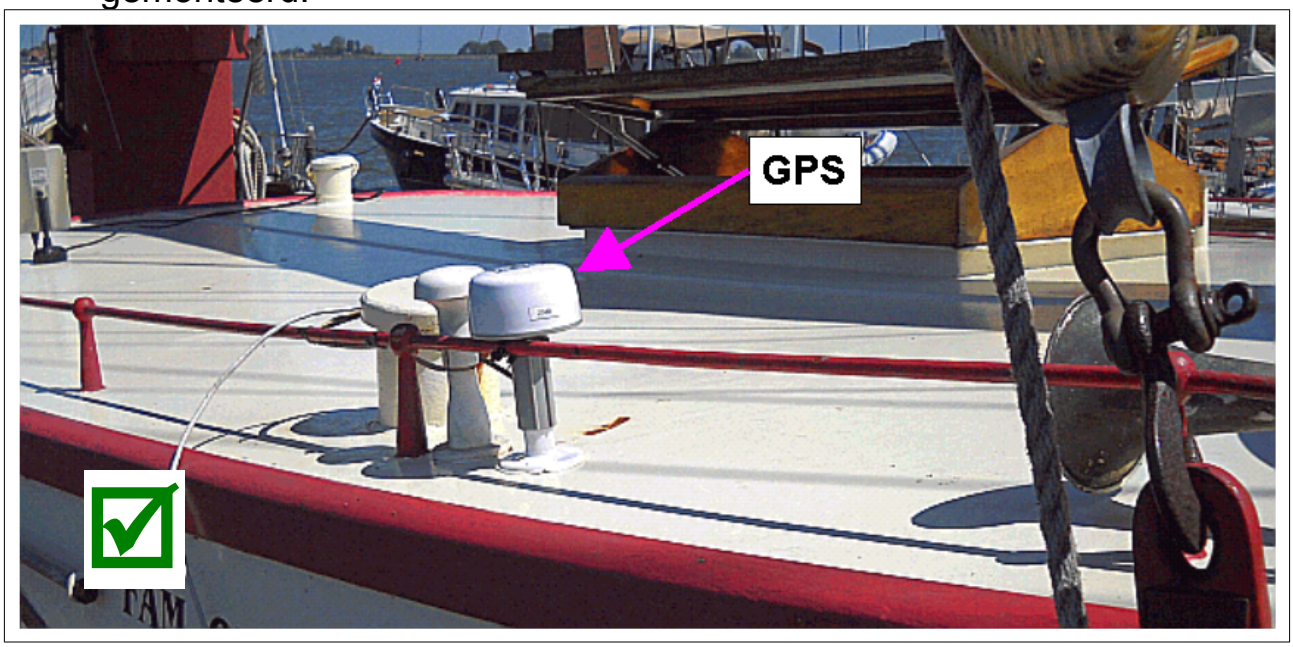
De TRUE HEADING Vision Pro AIS-transponder bevat een interne GPS-ontvanger voor tijdsynchronisatie. U hebt naast eventuele GPS-apparatuur die al aan boord is nog een onafhankelijke GPS-antenne voor deze ontvanger nodig. Voor de montage van de GPS-antenne die bij de AIS-transponder is geleverd, hebt u een 14 TPI mast- of flensvoet bevestiging van 1 inch nodig. Een eenvoudige oplossing is meegeleverd. In geval van twijfel kunt U foto's opsturen om, na telefonisch overleg, een geschikte installatielocatie vast te stellen. service@shiptron.com

Hanteer de volgende richtlijnen bij het selecteren van een locatie voor de GPS-antenne:

- De GPS-antennevoet moet op een horizontaal oppervlak worden bevestigd.
- Installeer de GPS-antenne op een plaats met een vrij, onbelemmerd open uitzicht op de open lucht, dus niet naast luikhoofd, roef, den of kist.
- Monteer de GPS-antenne zo hoog mogelijk. Montage boven op een hoge mast wordt echter afgeraden, aangezien de antenne door de beweging van het schip te veel kan bewegen waardoor de nauwkeurigheid van de GPS-positie kan afnemen. Zie de Afbeelding voor richtlijnen
- Monteer de antenne indien mogelijk op een afstand van minimaal 5 meter ten opzichte van radar- of satelliet communicatie antennes, en zorg dat de GPS-antenne zich niet in de baan van een radarantenne bevindt.

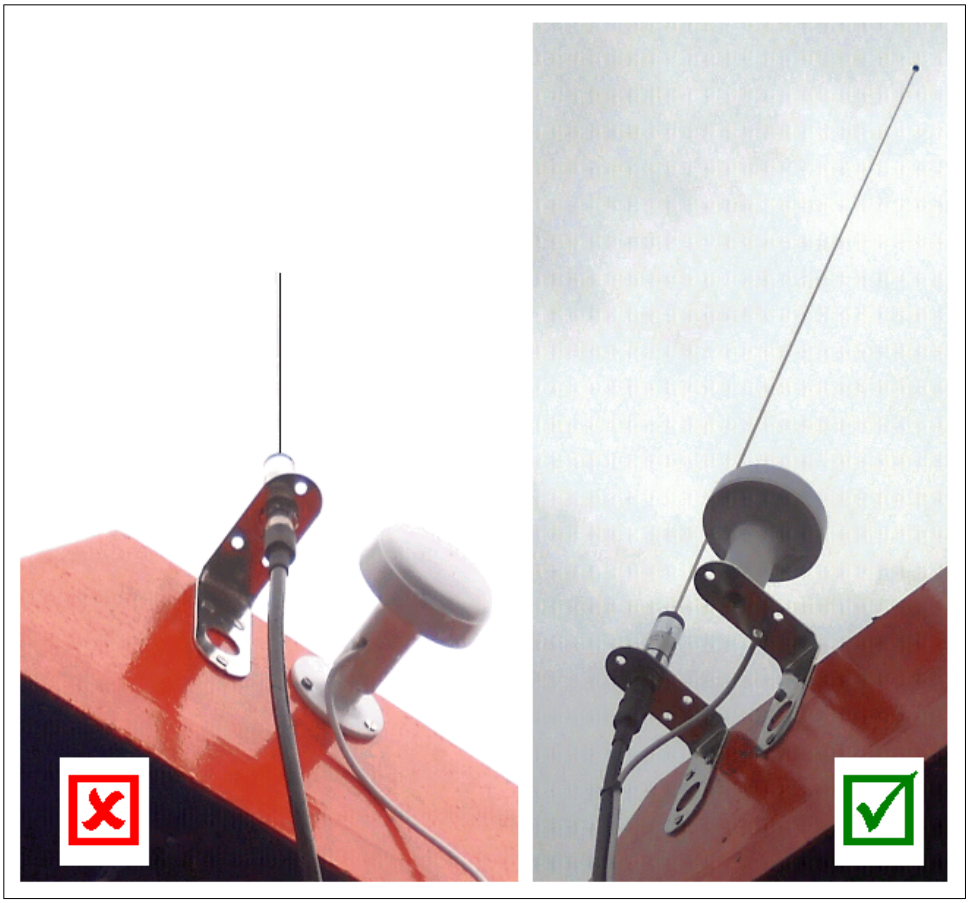
 © Jugo Baya 2022

- Leid de kabel van de GPS-antenne door de mastbevestiging en vervolgens naar de AIS-transponder.
- Als u verlengkabels nodig hebt, worden deze bij de inbedrijfstelling gemonteerd.

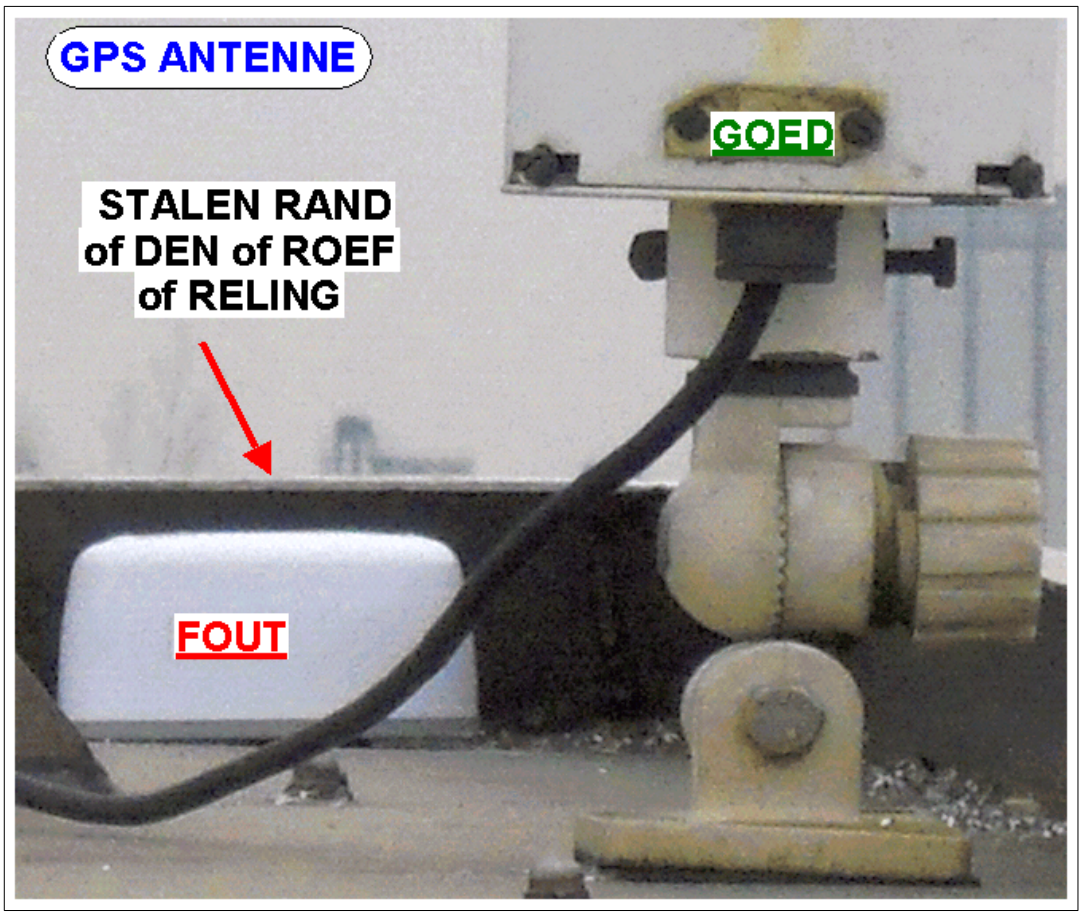


De GPS antenne dient rechtop gemonteerd te worden met vrij zicht op de satellieten.

De AIS-VHF antenne dient verticaal gemonteerd te worden

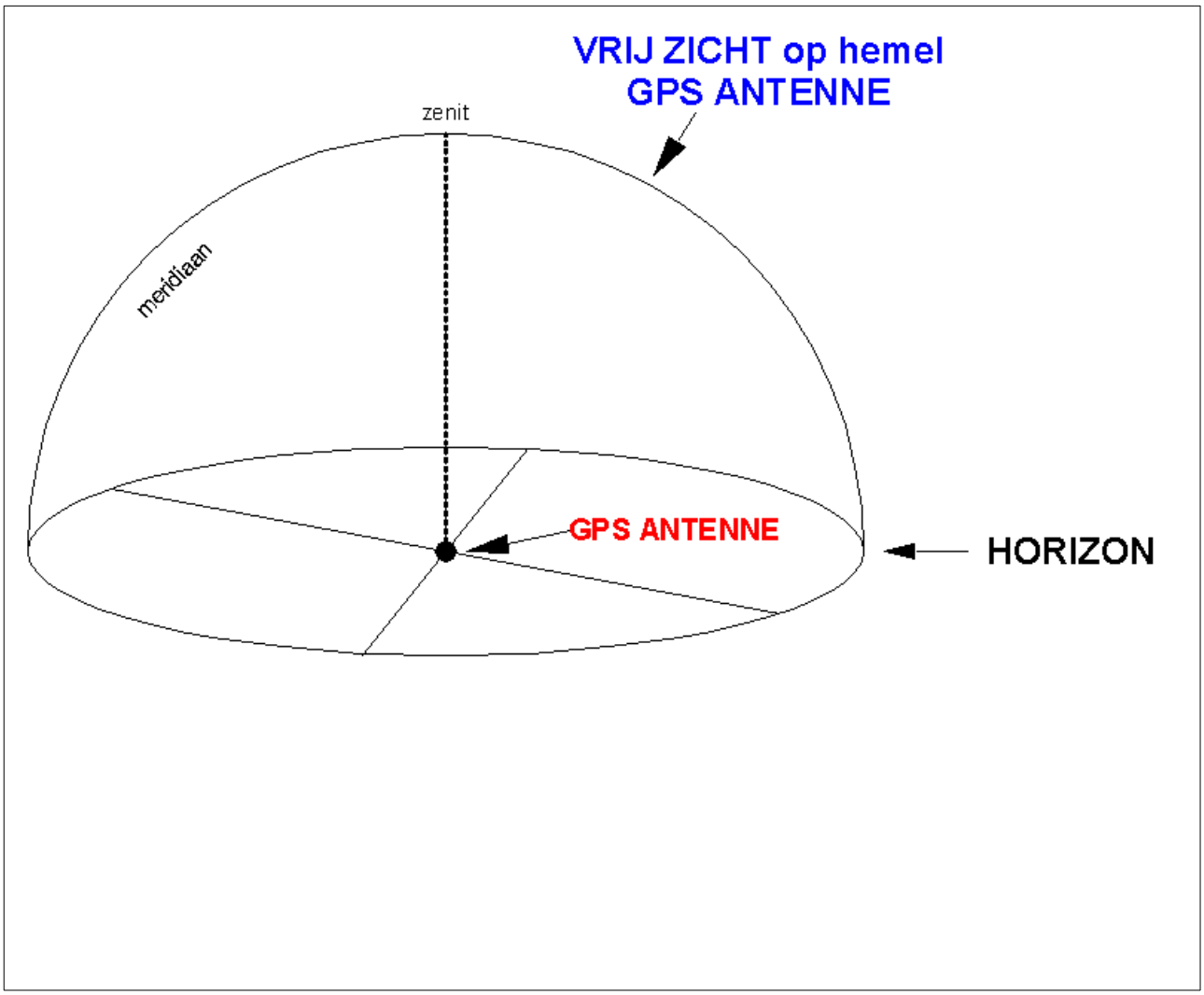


© Jugo Baya 2022





 © Jugo Baya 2022



Opstelling van de GPS antenne moet geheel vrijzicht hebben op de hemelsfeer en beslist vrij van de radarantenne! Dus niet afgedekt worden door het dak van uw stuurhuis of opbouwen en masten.

Als ten behoeve van de montage en kabeltrekken het makkelijker is om de antenne stekker van de GPS-antenne af te knippen is dat geen bezwaar. Tijdens het in bedrijfstellen wordt dan weer een nieuwe antenne stekker aan de coaxkabel gemonteerd. U kunt indien nodig de stekker aan de AIS zijde (de stekker zonder witte krimpkous en zonder label) kort achter de stekker afknippen.

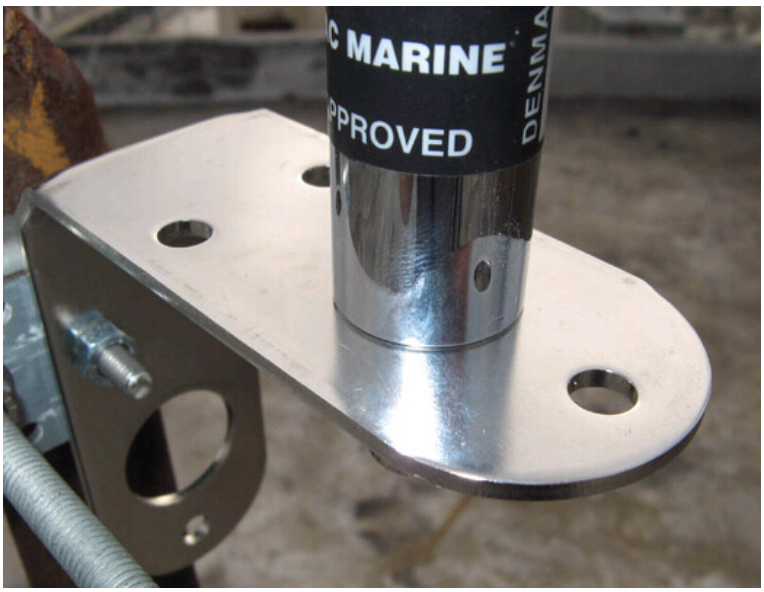
 © Jugo Baya 2022

Afmetingen AIS-VHF antenne:

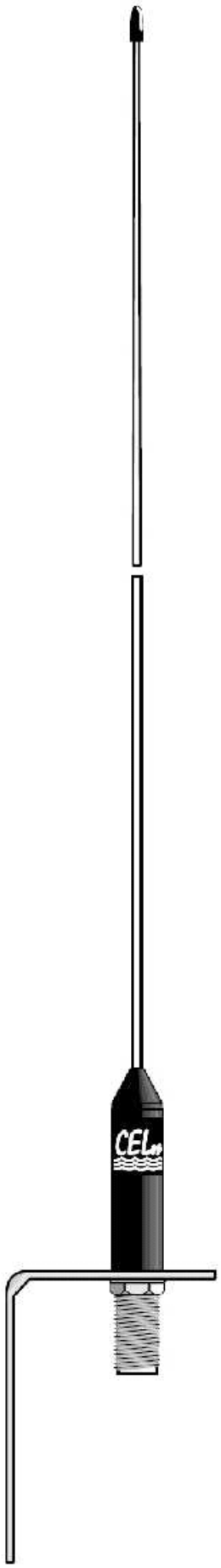
De AIS-VHF antenne mag beslist niet ingekort worden
De AIS-VHF antenne bestaat geheel uit RVS

Lengte over alles met beugel = 102,5 cm

Lengte antenne zonder beugel = 95 cm

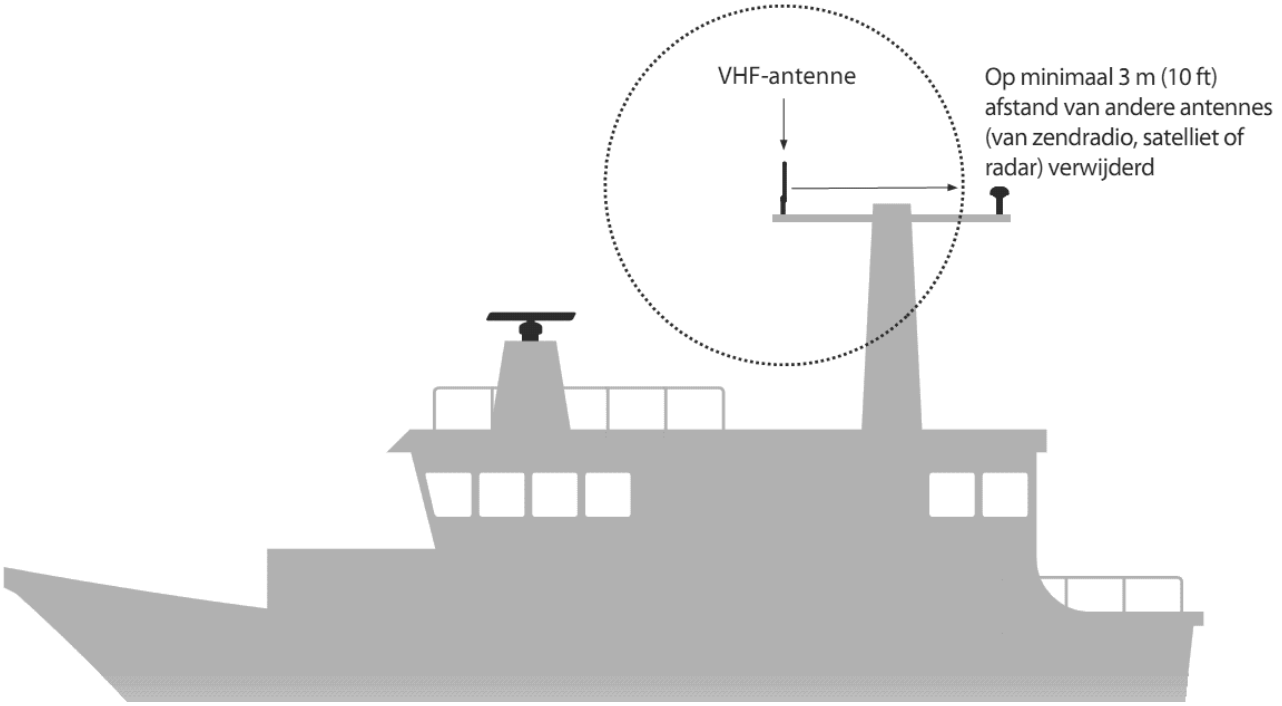






© Jugo Baya 2022

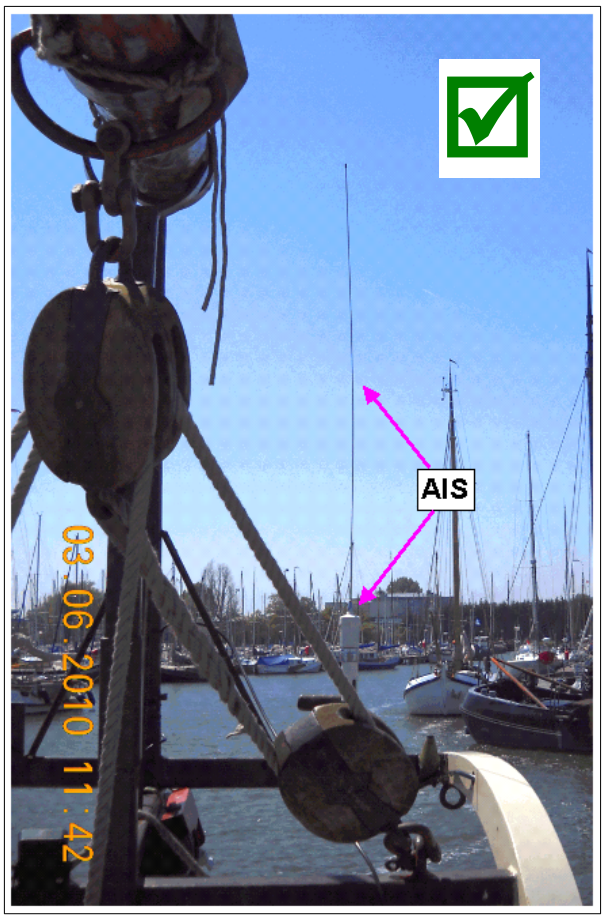
Opstelling AIS-VHF antenne:

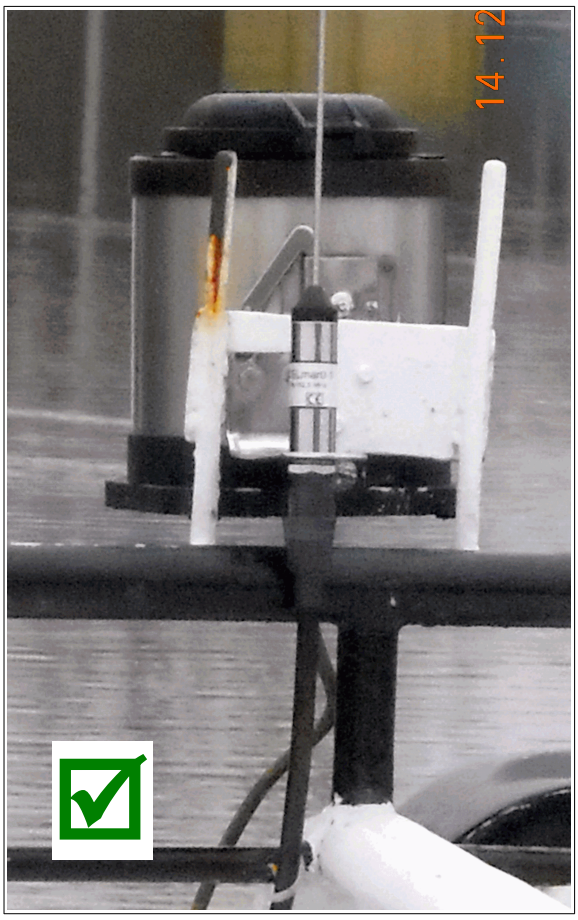


De TRUE HEADING Vision pro AIS-transponder heeft een speciale VHF-antenne voor communicatie nodig.
Hanteer de volgende richtlijnen bij het selecteren en plaatsen van de AIS-VHF-antenne:

- Plaats de AIS-VHF antenne verticaal zo hoog mogelijk, en zover mogelijk bij de andere antennes vandaan, maar mag wel naast de GPS antenne.
- De AIS-VHF antenne moet indien mogelijk op een afstand van minimaal 3 meter van andere antennes (marifoon, satelliet of radar) zijn verwijderd. De ideale positie is 2 meter direct boven of onder de marifoon antenne van het schip. Als de AIS antenne zich op hetzelfde horizontale niveau als de andere antennes bevindt, moet de onderlinge afstand minimaal 3 meter zijn.
- De AIS antenne moet tenminste 2 meter verwijderd zijn van stalen wanten, masten en constructies.
- Gebruik uitsluitend de bijgeleverde coaxkabel met dubbele afscherming.
- Alle geïnstalleerde connectors buiten moeten waterdicht afgewerkt worden met zelfvulcaniserende tape, zoals bijgeleverd.
- Vermijd scherpe bochten in de antennekabels.
- Houdt enkele meters afstand tot Digitenne antenne, i.v.m. Storing op het beeld.

 © Jugo Baya 2022





De AIS-VHF antenne moet altijd verticaal geplaatst worden!

De AIS-VHF antenne mag niet afgeschermd worden door metalen raamstijlen van stuurhuizen, roef of schoorsteen.

De AIS-VHF antenne dient tenminste 1-2 meter verwijderd te zijn van masten en stalen opbouw.

De AIS-VHF antenne dient tenminste 3 meter horizontale afstand te houden van de marifoon antennes.



 © Jugo Baya 2022

Afwerking antenne stekkers buiten:

Zorg ervoor dat altijd alle antennestekkers buiten waterdicht afgewerkt zijn met zelfvulcaniserende tape.
Rek hiertoe de tape uit tot 2x de lengte en wikkel het overnaads 2-3 lagen.

Zie voorbeeld:





 © Jugo Baya 2022

Stroom voorziening:

- De TRUE HEADING Vision pro transponder dient aangesloten te worden op 12 of 24 volt via een 5 á 6 Ampère zekering. Dit mag een automatische– of smeltzekering zijn, glaszekering of steekzekering.

- De Transponder dient vanuit een hoofdschakelkast met een eigen kabel en eigen zekering aangesloten te worden en mag dus niet afgetakt worden van andere toestellen.

- Een kabel dikte van 2x 1,5mm² is voldoende.



Zekering automaat



Steekzekeringhouder

Als de 3 kabels;

– AIS-VHF antenne
– GPS antenne
– 12 of 24 volt vanaf eigen zekering

alle 3 klaar hangen op de afgesproken plek waar de transponder komt kunt U bellen voor een afspraak voor de keuring en inbouwverklaring.

© Jugo Baya 2022